



Karlstad 9 oktober 2014

Hans Zetterling

zetterling@telia.com

0705-132002

Skrotbilar - en problembeskrivning

- **Mycket inhomogen bransch**
Ett antal stora som leder branschen men även många små
- **Överreglerad bransch – till vilken nytta?**
Auktorisationer, säkerheter, efterträdelse av BF dålig
- **Inbjuder till ekonomiska oegentligheter**
Skatteverket har tröttnat!
- **Ringa tillsyn av myndigheterna**
Certifiering, varför inte?
Alldeles för många avställda bilar! Ett problem som är 50-60 år gammalt.
- **Producentansvar**
Producenterna ovilliga att bidra med ersättning. Ex. plast, glas
- **Miljöproblem**
FA, sanering av mark

Fakta år 2013

- **Drygt 190 000 bilar skrotades med intyg jämfört med 185 000 år 2012, 26 000 avregistrerades genom export. 97 000 avregistrerades administrativt.**
- **Ca 1,3 miljoner bilar (av 6,1 milj) är avställda =20 %, varav ett stort antal med obetalda vägtrafikregisteravgifter.
Drygt 302 000 bilar nyregistrerades och 20 000 direktimporterades.**
- **Medianåldern på en skrotbil är 17 år**
- **347 auktoriserade bilskrotare 31/12 2013 varav 52 st utfärdade > 1000 intyg/år och 61 st < 100 intyg/år och 30 st 0 intyg (jämför § 11 4. BF)**
- **7 fragmenteringsanläggningar i landet.**

NV:s utredning

M2010/2382/Kk

Hur fungerar omhändertagande av uttjänta bilar och reservdelar?

- Remissbehandlad. Proposition planerad till årsskiftet? SKROTAD!
- Varierande kvalitet på mottagarna. Illegal export vanlig.
- Rapporteringsgraden alldeles för låg. MSA samt möjlighet till återkallelse av auktorisationen.
- Övergivna skrotbilar. Betalningsalternativ: Bilägarkollektivet – registrerad ägare.
- Flyttning av miljöskäl.
- Brottsligt att ta emot skrotbilar av den som ej är anmäld och auktoriserad. Yrkesmässigt tas bort.
- Tillsynsvägledning.
- Bättre information från Producenterna.
- Ansvar utökas till fler ekonomiska aktörer.

Lagstiftning om skrotbilar i Sverige

- Lång erfarenhet av skrotbilsproblemen ; lagstiftning sedan 1975
- Speciallagstiftning sedan 1975 om skrotbilar numera upphävd och ersatt av ny fr.o.m. 1 juni 2007: Bilskrotningsförordning (2007:186), Lag (2007:162) om bilskrotningsfond.
- Speciallagstiftning sedan 1998 om producentansvar för bilar numera upphävd och ersatt av ny fr.o.m. 1 juni 2007: Förordning (2007:185) om producentansvar för bilar.
- EU lagstiftning: ELV-direktivet 2000/53/EU, Transportförordningen (Waste Shipment Regulation – WSR) Regulation (EC) No 1013/2006 on shipments of waste och GUIDELINES No 9, Subject: Shipments of Waste Vehicles, som gäller från 1 september 2011. Vägledningen finns numera på svenska.

På gång i EU

- Producenterna betalar, jmf. NVs utredning 2011
- EU-kommissionen vill se ett minimikrav för producentansvar, extended producer responsibility, i en helt ny bilaga till ramdirektivet om avfall.
- Bl.a. att producenterna ska täcka alla kostnader för avfallshanteringen, inkl. separat insamling och behandling och kostnader för städning till följd av nedskräpning.

Annan lagstiftning

- Flyttningslagstiftningen:
Lag (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och
förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.
- Plan- och bygglagstiftning
Plan- och bygglag (2010:900).
- Gaturenhållning
Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om
gaturenhållning och skyltning och
Förordning (1998:929) om gaturenhållning och skyltning.

Olaglig utförsel/export av skrotbilar, reservdelar, däck mm.

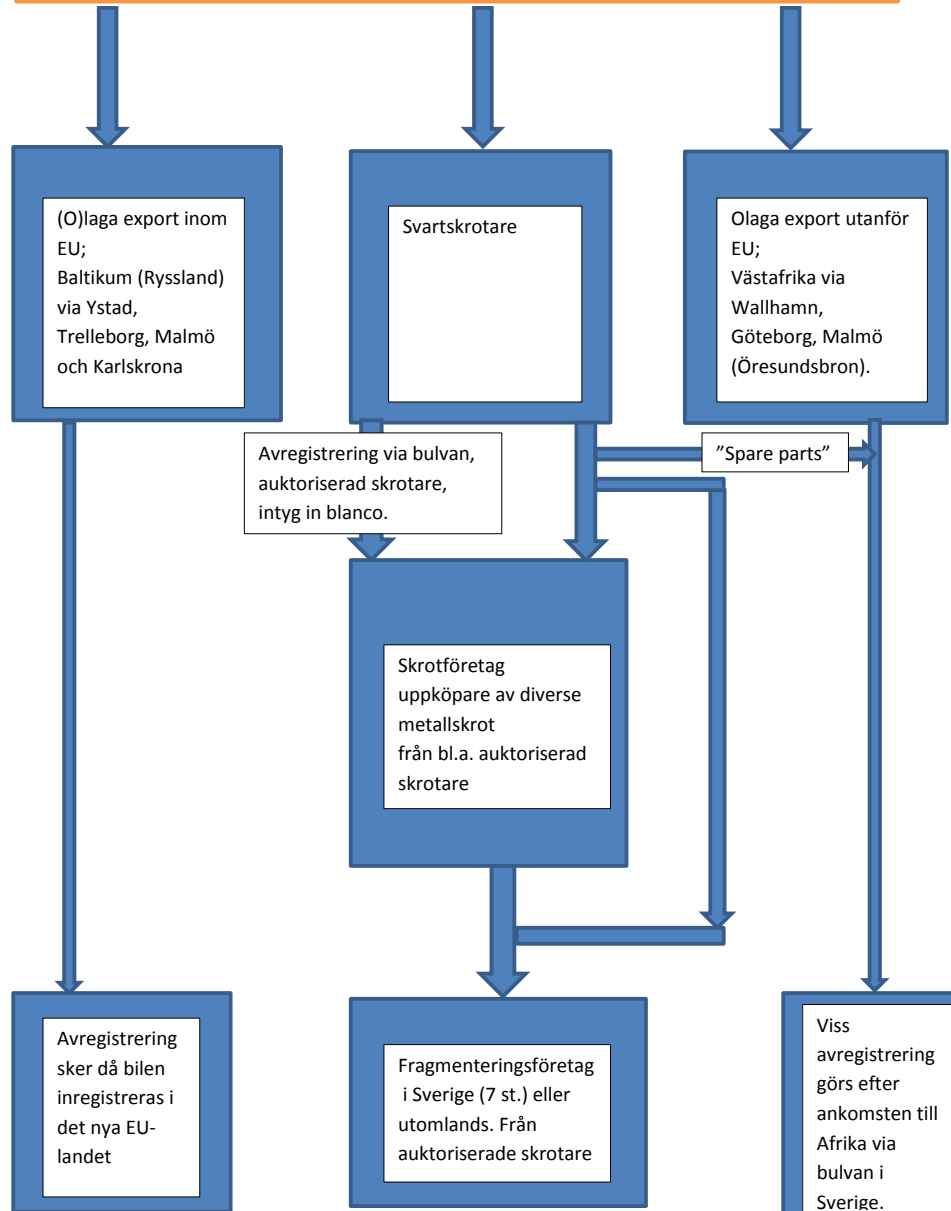
1. Typfall 1: Utförsel till annat EU-land av bättre eller sämre begagnade bilar i stort antal av exempelvis personer med samordningsnummer. Olagligheten består främst i form av skattebrott och bokföringsbrott.

Är det fråga om skrotbilar ska detta anmälas till NV.

2. Typfall 2: Olagligheter i flera led såsom svartskrotning, skrotföretag, skrotningsintyg in blanco, oanmäld utförsel/exporter.

3. Typfall 3: Olaglig export till länder utanför EU. Helt förbjudet även till OECD länder. Dränerade och tömda skrotbilar/reservdelar (icke farligt avfall) skall anmälas till NV.

Uppköpare. Personer, vissa med exempelvis samordningsnummer, och "målvakter", som beställer listor från Transportstyrelsen på speciella bilmodeller.
Konsumenter lämnar sina skrotbilar via Eniro, annonser i gratistidningar eller landsortspressen till dessa uppköpare.



Exempel på farliga komponenter i bilar som skall demonteras enligt § 26 punkterna 1-15 i BF

- Batterier
- Drivmedel (diesel, bensin, gas, el)
- Komponenter innehållande Hg, Pb, Cd and Cr(VI)
- Oljefilter
- Olika typer av oljor (smörj-, hydraul-, servooljor, bromsvätska, stötdämparvätska etc.)
- Kylarvätska (Glykol)
- Köldmedier (Numera R 134)
- Spolarvätska (Etanol med tillsatser)
- PCB etc.
- Elkablar
- Explosivämnen (PU)

Fordon – fordonsvrak

enligt lag om flyttning av fordon (LFF), alla fordon

- 1. fordon: varje anordning som är eller har varit försedd med hjul, band, medar eller liknande och som inrättats huvudsakligen för färd på marken på annat sätt än på skenor,
- 2. registrerat fordon: fordon som är upptaget i vägtrafikregistret, det militära fordonsregistret eller motsvarande utländska register,
- 3. fordonsvrak: fordon som med hänsyn till sitt skick, den tid under vilken det har stått på samma plats eller andra omständigheter måste anses övergivet och som uppenbarligen har ringa eller inget värde.

Skrotbil enl 15 kap 2 § MB

en delmängd av fordonsbegreppet, bil vars totalvikt inte överstiger
3 500 kilogram

- 1 § Med avfall avses varje föremål, ämne eller substans som ingår i en avfallskategori och som innehavaren gör sig av med eller avser eller är skyldig att göra sig av med.
- Regeringen meddelar föreskrifter om avfallskategorier enligt första stycket.
- 2 § Med hushållsavfall avses avfall som kommer från hushåll samt därmed jämförligt avfall från annan verksamhet.
- Med en uttjänt bil avses en personbil, buss eller lastbil vars totalvikt inte överstiger 3 500 kilogram och som är avfall. Lag (2007:163).

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1013/2006

- **av den 14 juni 2006**
- **om transport av avfall**
- **98 sidor**
- **gäller direkt i medlemstaten utan
implementering**

En vägledning vid tillsyn av export av uttjänta fordon, reservdelar och däck

En vägledning vid tillsyn av export av uttjänta fordon, reservdelar och däck

Den här vägledningen innehåller information för dig som utövar tillsyn på avfallstransporter i hamn eller vid gränsövergång. Även vid tillsyn på anläggningar som hanterar uttjänta fordon och reservdelar kan vägledningen användas. Fordon och reservdelar som klassas som avfall får ej exporteras ut ur Sverige utan att vissa krav uppfylls. Ofta kan det till och med vara förbjudet vilket gäller vid export av farligt avfall från Sverige till utvecklingsländer. Det kan ofta vara svårt att avgöra om en begagnat fordon eller reservdel är att se som avfall eller inte. Vägledningen är tänkt som ett stöd för handläggare och inspektörer vid svenska myndigheter.



Foto: Ulrika Palmblad, Eskilstuna Kommun

När ska ett fordon anses vara avfall?

- Det finns ett mottagningsbevis eller skrotningsintyg (enligt bilskrotningsförordningen (2007:186)).
- Fordonet härstammar från ett avfallsinsamlings- eller behandlingssystem.
- Fordonet är avsett för demontering och återanvändning av reservdelar eller för fragmentering.
- Fordonet innehåller delar eller vätskor som det är krav på att de omhändertas eller är förbjudna att exportera enligt nationell eller EU-lagstiftning. Exempelvis köldmedier som CFC eller HCFC från luftkonditioneringsanläggningen i vissa bilar.
- Fordonet är i sådant skick att det inte är lämpligt att reparera eller att viktiga delar är skadade. (exempelvis allvarliga krockskador).
- Det saknas bevis att fordonet inte är avfall enligt kapitel 6 i denna vägledning om detta efterfrågats av myndigheter ansvariga för tillsynen.

Följande tecken kan också vara av intresse för att klassificera ett fordon som avfall:

- Fordonet har varit avregistrerat under en längre tid.
- Fordonet har inte besiktats inom två år sedan det senast krävdes.
- Fordonet saknar identifikationsnummer (chassinummer) och ägaren är okänd
- Fordonet har lämnats in för slutlig behandling. Mottagningsbevis enligt bestämmelserna i bilskrotningsförordningen har utfärdats för fordonet.
- Kostnad för reparation överstiger nuvarande värde av fordonet och reparation inom EU kan antas vara utesluten. Bedömningen görs med avseende på reparationskostnader i avsändarlandet.
- Fordonet är inte skyddat mot skador under transport samt lastning och lossning.
- Fordonet får inte vara lastat med trasiga delar, elektronikskrot eller annat avfall.
- Fordonet har svetsats ihop.
- Fordonet innebär en säkerhets- eller miljörisk exempelvis genom:
 - Att dörrar saknas
 - Läckage av drivmedel eller drivmedelsångor
 - Läckage av vätskor såsom motorolja, bromsvätska, batterisyra etc.
 - Stort slitage på styr- och bromssystem.

4 Typfall

Typ 1: Fungerande begagnat fordon – ej avfall

Typ 2: Reparerbart begagnat fordon – ej avfall

Typ 3: Uttjänt fordon som behandlats och sanerats
– Icke-farligt avfall

Typ 4: Uttjänt fordon som ej behandlats och tömts på vätskor och farliga komponenter – farligt avfall

Tillsynstips oauktoriserade skrotare

- Om skrotbilar eller andra motordrivna fordon hittas, fotodokumentera, anteckna registretningsnummer/chassinummer.
- Kontrollera ägarskapet på fordonen. Om de är avregistrerade ta reda på av vem (Annan auktoriserad bilskrot/Transportstyrelsen) och anmäl till aktuell länsstyrelse för ev återkallelse av auktorisationen. Försök få reda på vem som levererat fordonen.
- Kontrollera om demontering pågår och hur långt den fortskridit (vad har demonterats etc).
- Till vem levereras fordonen?
- I övrigt om tillsynstips auktoriserade skrotare.
- Åtalsanmäl!
- Kontrollera i ortspressen eller i gratistidningar om någon annonserar "Skrotbilar köpes eller hämtas gratis".

Bilar

● KÖPES

Skrotbilar köpes

Vi hämtar - Du får 200:-

Du lämnar - Du får 500:-

Tel 0735-888 193

Bilar köpes

Alla bilmärken 500 - 50.000:-

Även defekta. Kont.betalning

035-22 72 72, 0703-93 03 03

GRATIS HÄMTNING av SKROTBILAR & METALLSKROT

Skrotintyg. Miljöcertifierade
www.liljasbildemontering.se

DT Liljas
Bildemontering

Tel 0345-21144



Klipp ut och spara

420907-62	Dahlin, Karl Olof Elving	ÅRJÄNG	60	97	110	119	386	0	20150915
440418-64	JONSSON, KENT ROLAND SIGURD	NYKROPPA	14	23	16	28	81	0	20140630
490503-63	Andersson, Ivar Morgan	KARLSTAD	9	10	6	6	31	0	20140630
490903-63	Eriksson, Erik Arnold	STORFORS	13	9	16	11	49	0	20140630
510704-63	OLOVSSON, BENGT OLOV INGVAR	TORSBY	28	35	69	61	193	0	20140630
540701-77	Kamber, Jasim Mohammad	KRISTINEHAMN	0	0	0	0	0	1	20150706
556088-01	MUNKFORS BIL AKTIEBOLAG	MUNKFORS	196	74	15	194	479	0	20140630
556186-64	FRYKMALM I KARLSTAD AKTIEBOLAG	KARLSTAD	294	381	310	326	1311	0	20140630
556320-28	SKROTKALLE AKTIEBOLAG	CHARLOTTENBER	29	71	72	46	218	0	20140630
556359-67	CARIA LASTBILAR AB	KIL	7	3	1	0	11	0	20140119
556365-10	Rackstad Bil & Delar AB	ARVIKA	165	144	100	60	469	0	20140630
556449-23	MÖTTERUDS BILSKROTNING AB	ARVIKA	14	40	35	23	112	0	20140630
556461-86	HÖGHEDENS BILPLÅT I EDEBÄCK AB	HAGFORS	30	15	1	0	46	0	20140630
556623-54	INGES BILSKROTNING AB	DEJE	34	53	49	49	185	0	20140630
556687-08	Christiansen Bil & Delar AB	KIL	74	137	144	161	516	0	20160131
556865-85	KRISTINEHAMNS BILDEMONTERING & BIL	KRISTINEHAMN	74	98	99	121	392	0	20170618
671121-93	Jansson, Morgan Olof	NORDMARKSHYTT	6	21	10	11	48	0	20161108
750604-63	Olsson, Jan Tony	DEJE	2	3	10	13	28	0	20140914
810716-62	StÜffe, Anders Robert Mikael	AMBJÖRBY	35	134	93	94	356	0	20171127
916456-17	BLOMSKOGS BILDEMONTERING & MASKIN	ÅRJÄNG	9	9	8	1	27	0	20140630

Tillämpliga straffbestämmelser

- Brott mot förordning (EG) nr 1013/2006 (EU:s transportförordning) är numera straffsanktionerat enligt 29 kap 4 a § punkterna 2-9 MB. Olaga bilskrotningsverksamhet som inte är anmäld enligt 90.120 C är straffsanktionerat enligt 29 kap 4 § MB otillåten miljöverksamhet. OBS! svårigheten att bedöma om verksamheten är yrkesmässig.
- Olaga bilskrotningsverksamhet som saknar tillstånd att skrota andra motorfordon än skrotbilar enligt 90.119 B är straffsanktionerat enligt 29 kap 4 § punkten a olaglig miljöverksamhet. OBS! svårigheten att bedöma om verksamheten är yrkesmässig.
- Olaglig bilskrotningsverksamhet (brott mot) i 23-33 §§ BF, oavsett om man är auktoriserad eller inte, är straffsanktionerat enligt 29 kap 8 § 4 punkten, brott mot MB.
- Oauktoriserad bilskrotning är straffsanktionerat enligt 52 § 1 punkten BF.

Auktorisation

- Av alla 21 LST (beslut om att minska till 7 st AB, E, M, O, W, Y och BD) men förordningsändring saknas
- Företaget aukt. på firmaadressen
- En aukt. Däremot EN miljöanmälan på varje plats där verksamhet bedrivs
- Gäller i 5 år
- Ställ krav på säkerhet
- Kommunens yttrande mycket viktigt men ev. krav måste ställas i miljöärendet

Amar Mustafa Mohammed Flöjtgatan 11 65633
KARLSTAD

Jag har kollat gatan för transport av fordon som jag pratade med dig om i går. Det är på Östansvindsgratan 5 Karlstad som transporterna sker.

Vi har – enligt vår chefsjurist – sökt i våra diarium och vi hittar inte den här personen varken på namn eller personnummer.

Vänligen Britt Edgren, Länsstyrelsen
Värmland